

**EMENDA À DESPESA nº 26**

**PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA PARA O EXERCÍCIO FINANCEIRO DE 2026**

<b>Número do Projeto de Lei</b>	Nº 068/2025	
<b>Tipo de Emenda</b>		<b>Individual</b>
		<b>(livre)</b>

<b>Autor(es) da Emenda</b>	SÉRGIO PRUSCH VITT - MDB
----------------------------	--------------------------

**1 – Identificação dos valores a serem acrescidos:**

Órgão	<b>06-Secretaria Mun.de Obras, Viação e Transporte</b>
Unidade Orçamentária	01-Serviços de Obras e Viação
Função	15-Urbanismo
Subfunção	451-Infra Estrutura Urbana
Programa	0069-Vias Urbanas
Ação	<b>E.I-Concretagem Lomba Localidade Morro Quente</b>
Valor do acréscimo	<b>R\$ 29.625,89</b>
Código da fonte de recursos	FR 501
Rubrica	44.90.51.00-Obras e Instalações

**2 – Identificação dos valores dos cancelamentos compensatórios:**

Órgão	<b>03-Secretaria Mun.de Administração</b>
Unidade Orçamentária	03-Reserva de Contingencia
Rubrica:	<b>(9902)-99999.9903-Res.Contingencia Individual livre</b>
Valor:	<b>R\$ 29.625,89</b>

**3 – Beneficiários (em caso de indicação de recursos para organização da sociedade civil)**

--

**4 – Justificativa da emenda:**

A presente emenda tem por objetivo viabilizar a obra de concretagem da lomba da localidade de Morro Quente. Visa ofertar infraestrutura adequada para acesso dos moradores à serviços essenciais, devido à dificuldade de deslocamento, especialmente em dias chuvosos. Assim, garantir maior segurança, estabilidade do solo e melhoria de circulação.

**5 - Descrição completa do objeto a ser executado**

Execução de obra de pavimentação em concreto na lomba localizada na comunidade de Morro Quente em aproximadamente 60 metros, incluindo serviços de preparação do terreno, drenagem, compactação, lançamento de concreto e acabamentos necessários para garantir a durabilidade e segurança da via.

#### **6 - Descrição das metas a serem atingidas, qualitativa e quantitativamente**

Metas Qualitativas:

Melhorar a acessibilidade dos moradores da localidade, especialmente em períodos de chuva;

Aumentar a segurança viária, reduzindo riscos de acidentes, derrapagens e atolamentos;

Melhorar a qualidade de vida e a mobilidade da população do Morro Quente;

Metas quantitativas:

Pavimentar aproximadamente 60 metros da extensão da lomba indicada, conforme metragem definida em projeto técnico.

Reduzir em aproximadamente 90% os relatos de impossibilidade de trânsito devido à lama ou erosões.

Diminuir em até 80% os incidentes relacionados a derrapagens ou atolamentos.

Garantir trafegabilidade plena (100%) para veículos públicos e transporte escolar ao longo de todo o ano.

**Três Forquilhas, 09 de dezembro de 2025.**

SÉRGIO PRUSCH VITT  
VEREADOR MDB